

INSTABILITA' DEI VERSANTI: CAUSE, CONSEGUENZE SULLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E SOLUZIONI ADOTTATE



14 NOVEMBRE 2019

c/o SEDE ORDINE INGEGNERI

Via Osanna 2/B Reggio Calabria

La linea ferroviaria Battipaglia – Reggio Calabria attraversa zone caratterizzate da elevata instabilità geotecnica, con conseguenti problematiche per la regolarità dell'esercizio ferroviario. Il seminario focalizzerà l'attenzione sulle problematiche emerse in alcune zone e sulle soluzioni adottate per superarle; sarà inoltre presentata una metodologia d'intervento "green" di recente introdotta nel capitolato rfi.

Programma dei lavori:

- Ore 14,00** Registrazione partecipanti
Saluti: Presidente Ing. Domenico Condelli
Preside sezione CIFI Reggio Cal. Ing. Felice Lo Presti
- Ore 14,30** Metodologie di analisi e monitoraggio
Dott. Peppino Ciriaco (Rfi)
- Ore 15,15** Frana del versante in sinistra del torrente Fiumicello
Progetto e realizzazione galleria subalvea
ing. Antonio Rotta (Rfi) e ing. Vincenzo Monetti (Fadep)
- Ore 16,30** Consolidamento sede Km 70 linea Battipaglia – Reggio Calabria
ing. Giuseppe Donatacci (Rfi), ing. Francesco Ursino (Rfi) e ing. Gerardo Ruocco (Fadep)
- Ore 17,45** Risultati ottenuti nella protezione di pendii naturali ed artificiali in terreni sciolti e ammassi rocciosi
ing. Claudio Zarotti (Prati Armati srl)
- Ore 18,30:** Dibattito

La partecipazione al seminario è gratuita e da diritto al riconoscimento di 4 crediti formativi (CFP) per gli ingegneri.