

## **DOPO UNA ECCEZIONALE SICCITA' DURATA OLTRE 20 MESI**

con assenza totale di precipitazioni per 6 mesi

(da maggio 2012 a ottobre 2012)

## **NEL NOVEMBRE 2012 SI E' VERIFICATA UNA VIOLENTA ALLUVIONE**

l'area di Fabro è stata investita da un fenomeno meteorico di intensità assolutamente eccezionale (circa 350 mm di acqua in due giorni), con precipitazioni a carattere torrenziale che hanno prodotto inondazioni e danni gravissimi, frane e collassi di versanti in tutta la zona.

Ciò non accadeva da oltre 100 anni

**I PENDII PROTETTI DAI PRATI ARMATI® NON HANNO MOSTRATO  
ALCUN CEDIMENTO E NESSUN SEGNO DI EROSIONE.**

2012-2013

E DOPO UNA LUNGHISSIMA SICCITA'  
SEGUITA DA UNA VIOLENTA ALLUVIONE ?



**ALLUVIONE UMBRIA, NOVEMBRE 2012**



I pendii protetti dai PRATI ARMATI® non hanno mostrato segni di erosione: le canalette sono perfettamente pulite e non intasate dal materiale eroso



<b>LOCALITA'</b>	Autostrada A1 Milano – Napoli, zona Fabro (TR)
<b>TIPOLOGIA CANTIERE</b>	Scarpate autostradali
<b>OBIETTIVI INTERVENTO</b>	1. Blocco dell'erosione; 2. Rinaturalizzazione.
<b>ESTENSIONE</b>	20.000 mq
<b>LITOTIPO</b>	Argille plioceniche sovracconsolidate di origine marina
<b>DATA 1° INTERVENTO</b>	Ottobre 2007
<b>NOTE</b>	Il cantiere è rimasto brullo da oltre 20 anni nonostante diversi tentativi falliti con tecniche classiche di I.N.





Ottobre 2007

*Fabro, corsia nord: la forte calancazione presente da decenni sulla A1*

# AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI



Ottobre 2007

*Una delle scarpate in erosione: a dx l'Autostrada A1*



Maggio 2008

*Dopo 7 mesi il cantiere è un giardino. L'erosione e la calancazione sono sparite*