

DOPO UNA ECCEZIONALE SICCITA' DURATA OLTRE 20 MESI

con assenza totale di precipitazioni per 6 mesi
(da maggio 2012 a ottobre 2012)

NEL NOVEMBRE 2012 SI E' VERIFICATA UNA VIOLENTA ALLUVIONE

l'area di Fabro è stata investita da un fenomeno meteorico di intensità assolutamente eccezionale (circa 350 mm di acqua in due giorni), con precipitazioni a carattere torrenziale che hanno prodotto inondazioni e danni gravissimi, frane e collassi di versanti in tutta la zona.

Ciò non accadeva da oltre 100 anni

**I PENDII PROTETTI DAI PRATI ARMATI® NON HANNO MOSTRATO
ALCUN CEDIMENTO E NESSUN SEGNO DI EROSIONE.**

2012-2013

E DOPO UNA LUNGHISSIMA SICCITA'
SEGUITA DA UNA VIOLENTA ALLUVIONE ?



ALLUVIONE UMBRIA, NOVEMBRE 2012



I pendii protetti dai PRATI ARMATI® non hanno mostrato segni di erosione: le canalette sono perfettamente pulite e non intasate dal materiale eroso



LOCALITA'	Autostrada A1 Milano – Napoli, zona Fabro (TR)
TIPOLOGIA CANTIERE	Scarpate autostradali
OBIETTIVI INTERVENTO	1. Blocco dell'erosione; 2. Rinaturalizzazione.
ESTENSIONE	20.000 mq
LITOTIPO	Argille plioceniche sovracconsolidate di origine marina
DATA 1° INTERVENTO	Ottobre 2007
NOTE	Il cantiere è rimasto brullo da oltre 20 anni nonostante diversi tentativi falliti con tecniche classiche di I.N.





Ottobre 2007

Fabro, corsia nord: la forte calancazione presente da decenni sulla A1

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI



Ottobre 2007

Una delle scarpate in erosione: a dx l'Autostrada A1



Maggio 2008

Dopo 7 mesi il cantiere è un giardino. L'erosione e la calancazione sono sparite